

MEF System

Modulares elastisches Schienenbefestigungssystem

Das MEF-System von Goldberg TS ist für den Nahverkehr und für Vollbahnen geeignet, wobei der Vibrationsschutz im Vordergrund steht. Es kann auf Betonschwellen und als direkt befestigter Einzelstützpunkt eingesetzt werden.

In Zusammenarbeit mit:



Die Komponenten des MEF Systems:

Elastische Komponenten zur Vibrationsminderung:

Die hohe Elastizität des MEF Systems wird durch den Einsatz hochelastischer Zwischenlagen und Zwischenplatten aus hochwertigem EPDM realisiert.

MEF-Spurkeil zur Regulierung der Spurweite:

Durch den Spurkeil wird eine formschlüssige Verbindung zur Schwelle sichergestellt. Durch Verschieben des Spurkeils kann die Spurweite einfach und stufenlos reguliert werden.

Modulare Grundplatte zur optimalen Lastverteilung:

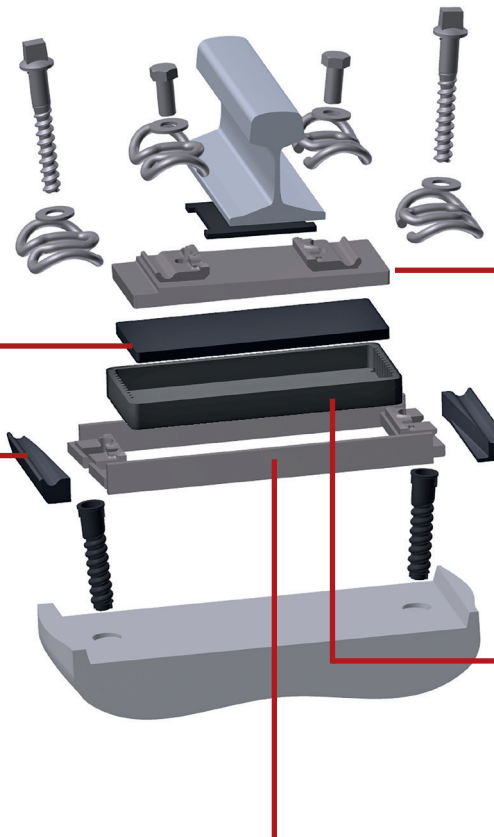
Die Grundplatte trägt die aus der Schiene kommenden Kräfte großflächig in die darunter liegende elastische Zwischenplatte ab. Sie kann modular an verschiedene Schienenprofile, Schienenneigungen und Befestigungssysteme (hier W-System) angepasst werden.

MEF Gummiwanne zur Schwingungsentkoppelung:

Die Gummiwanne umschließt die Grundplatte und die eingelegte elastische Zwischenplatte und dient zur Entkoppelung der Kraftabtragung in den Außenrahmen.

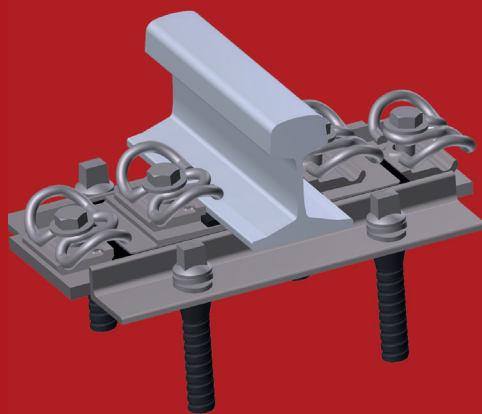
Variabler Außenrahmen für sichere Verspannung:

Der Außenrahmen umschließt die Gummiwanne und trägt sämtliche horizontale Kräfte in die Fahrbahnkonstruktion ab. Er kann modular an verschiedene Befestigungssysteme (hier W-System) und Lochbilder angepasst werden. Zur Verspannung können verschiedene Schraube-Dübel Kombinationen und Anker eingesetzt werden.



Das MEF System von Goldberg TS ist durch seinen modularen Aufbau an jede Anforderung anpassbar.

Die Ausführungsvariante MEF W14-125-1403, geeignet als Ersatz für alle Varianten des Bestandssystems 1403



- Analoges Lochbild zum System 1403 und dadurch Nutzung der bestehenden Verankerung
- Die Bauhöhe und die Elastizität können an die örtlichen Gegebenheiten angepasst werden
- Eine Höhenregulierung mit Höhenausgleichsplatte und eine Spurregulierung durch angepasste Grundplatten ist möglich



Die Vorteile des MEF Systems:

■ **Vibrationsminderung:**

Vibrationen können durch die zweistufige Elastizität des MEF Systems gezielt in kritischen Frequenzbereichen vermindert werden. Dazu werden die Steifigkeiten der elastischen Zwischenlage und Zwischenplatte projektspezifisch gezielt aufeinander abgestimmt.

■ **Hohe Modularität und Flexibilität:**

Durch den modularen Aufbau des MEF-Systems können für die Verspannung der Schiene und der Grundpatte verschiedene Systeme gewählt werden (z.B. W-System, KS-System etc.). Zudem sind durch die Modularität des Außenrahmens verschiedene direkte und indirekte Verankerungen in der Fahrbahnkonstruktion möglich.

■ **Einfache Instandhaltung:**

Alle Komponenten der Schienenbefestigung sind frei zugänglich und können ausgetauscht werden. Durch den Einsatz von Höhenausgleichsplatten kann die Schienenbefestigung in der Höhe korrigiert werden. Die Spurregulierung erfolgt stufenlos durch einen Kunststoff-Spurkeil.

GOLDBERG TS GmbH

Track Systems

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage:

Timo Böttcher

Telefon: +49 541 937060
info@dena-stahlform.de



DENA Stahlbau GmbH & Co. KG

Siemensstrasse 10
49086 Osnabrück

Das MEF System ist ein Produkt der:

GOLDBERG TS GmbH

St. Daniel 49
A-9635 Dellach

Track Systems